

OBRA: Terraplenagem, drenagem, pavimentação, obras complementares e sinalização

TRECHO: PROLONGAMENTO ESTRADA IJUÍ

EXT

973,00

PROLONGAMENTO ACESSO CHIAPETA - ESTRADA IJUÍ

**ORÇAMENTO DESCRIMINADO: COMPOSIÇÃO SOLO BRITA (20 cm), BRITA GRADUADA (20cm), TRATAMENTO SUPERFICIAL E MICRO REVESTIMENTO ASFÁLTICO**

| Item               | Discriminação dos Serviços   | Unid   | Quantidade | PM de Chiapeta           |                |                |                     |                   |                     | CÓDIGO SINAPI (FEV/24) + SICRO (OUT/23) NÃO DESONERADO |
|--------------------|--|--------|------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|--|
|                    |  |        |            | Valor Unitário           | Valor Unitário | Valor Unitário | Total por Item      | Total por Item    | Total por Item      |  |
|                    |  |        |            |                          | MATERIAL       | M. OBRA        | MATERIAL            | MÃO DE OBRA       | TOTAL               |  |
| <b>1.0</b>         | <b>SERVIÇOS INICIAIS</b>   |        |            |                          |                |                | <b>33.778,03</b>    | <b>4.604,31</b>   | <b>38.382,34</b>    |  |
| 1.1                | Mobilização de Equipamentos  | vb     | 1,00       | 36.467,56                | 32.091,46      | 4.376,10       | 32.091,46           | 4.376,10          | 36.467,56           | COMPOSIÇÃO 01  |
| 1.2                | Locação de Pavimentação  | m      | 973,00     | 0,68                     | 0,60           | 0,08           | 583,80              | 77,84             | 661,64              | 99.064   |
| 1.3                | Placa da Obra (2,40 m x 1,20 m) FIXADA EM ESTRUTURA DE MADEIRA                     | unid   | 1,00       | 1.253,14                 | 1.102,77       | 150,37         | 1.102,77            | 150,37            | 1.253,14            | COMPOSIÇÃO 02  |
| 1.4                | Limpeza mecanizada do terreno  | m²     | 1.946,00   | CONTRAPARTIDA PREFEITURA |                |                |                     |                   |                     | 98.525   |
| 1.5                | Carga e transporte de limpeza para bota fora - dmt 5 Km                            | m³     | 389,20     | CONTRAPARTIDA PREFEITURA |                |                |                     |                   |                     | 100.981  |
| <b>2.0</b>         | <b>TERRAPLENAGEM</b>   |        |            |                          |                |                | <b>151.048,25</b>   | <b>20.441,89</b>  | <b>171.490,14</b>   |  |
| 2.1                | Escavação, Carga e Transporte de material 1ª cat. dmt até 1 Km                     | m³     | 9.934,66   | 14,33                    | 12,62          | 1,71           | 125.375,46          | 16.988,27         | 142.363,73          | 101.230  |
| 2.2                | Espalhamento e Compactação de aterros 100% P.N.                                    | m³     | 627,04     | 16,88                    | 14,86          | 2,02           | 9.317,81            | 1.266,62          | 10.584,43           | 100574+96385   |
| 2.3                | Espalhamento de bota fora  | m³     | 9.508,71   | 1,95                     | 1,72           | 0,23           | 16.354,98           | 2.187,00          | 18.541,98           | 100.574  |
| <b>3.0</b>         | <b>DRENAGEM</b>  |        |            |                          |                |                | <b>77.760,34</b>    | <b>10.599,75</b>  | <b>88.360,09</b>    |  |
| 3.1                | Escavação de Valas de drenagem   | m³     | 1.556,80   | 9,51                     | 8,37           | 1,14           | 13.030,41           | 1.774,75          | 14.805,16           | 90.106   |
| 3.2                | Transporte DMT até 5km e Espalhamento de bota fora de Valas de drenagem            | m³     | 1.556,80   | 5,25                     | 4,62           | 0,63           | 7.192,41            | 980,78            | 8.173,19            | 93589 + 100574   |
| 3.3                | Lastro de brita para o fundo da vala - espessura 10 cm                             | m³     | 8,88       | 304,63                   | 268,08         | 36,55          | 2.380,55            | 324,56            | 2.705,11            | 101.619  |
| 3.4                | Transporte brita DMT 5,40 km   | m³xkm  | 47,95      | 3,30                     | 2,91           | 0,39           | 139,53              | 18,70             | 158,23              | 93.589   |
| 3.5                | REDE PLUVIAL D= 0,60 m PA2   | m      | 24,00      | 382,38                   | 336,50         | 45,88          | 8.076,00            | 1.101,12          | 9.177,12            | 92.212   |
| 3.6                | BSTC D=0,60 M  | M      | -          | 490,21                   | 431,39         | 58,82          | -                   | -                 | -                   | SICRO 0804021  |
| 3.7                | BSTC D=0,80 M  | M      | 48,00      | 795,93                   | 700,42         | 95,51          | 33.620,16           | 4.584,48          | 38.204,64           | SICRO 0804029  |
| 3.8                | BSTC D=1,00 M  | M      | -          | 1.052,82                 | 926,49         | 126,33         | -                   | -                 | -                   | SICRO 0804037  |
| 3.9                | BOCA BSTC D=0,60 M   | UND    | -          | 832,53                   | 732,63         | 99,90          | -                   | -                 | -                   | SICRO 0804081  |
| 3.10               | BOCA BSTC D=0,80 M   | UND    | 8,00       | 1.412,39                 | 1.242,91       | 169,48         | 9.943,28            | 1.355,84          | 11.299,12           | SICRO 0804101  |
| 3.11               | BOCA BSTC D=1,00 M   | UND    | -          | 2.117,53                 | 1.863,43       | 254,10         | -                   | -                 | -                   | SICRO 0804121  |
| 3.12               | PEDRA ARRUMADA   | m³     | -          | 308,83                   | 271,78         | 37,05          | -                   | -                 | -                   | SICRO 1505879  |
| 3.13               | PEDRA ARGAMASSADA  | m³     | -          | 487,80                   | 429,27         | 58,53          | -                   | -                 | -                   | SICRO 1506055  |
| 3.14               | Reaterro de Valas de bueiros com solo 1ª cat                                       | m³     | 92,88      | 20,80                    | 18,31          | 2,49           | 1.700,63            | 231,27            | 1.931,90            | 93.380   |
| 3.15               | Reaterro de Valas de bueiros com brita   | m³     | 10,56      | 162,64                   | 143,13         | 19,51          | 1.511,45            | 206,02            | 1.717,47            | 96.396   |
| 3.16               | Transporte brita DMT 5,40 km   | m³xkm  | 57,02      | 3,30                     | 2,91           | 0,39           | 165,92              | 22,23             | 188,15              | 93.589   |
| <b>4.0</b>         | <b>PAVIMENTAÇÃO</b>  |        |            |                          |                |                | <b>809.448,28</b>   | <b>172.315,86</b> | <b>981.764,14</b>   |  |
| 4.1                | Regularização do Sub-leito   | m²     | 7.784,00   | 3,26                     | 2,87           | 0,39           | 22.340,08           | 3.035,76          | 25.375,84           | 100.576  |
| 4.2                | Sub Base - Solo Brita  | m³     | 1.508,15   | 98,67                    | 86,83          | 11,84          | 130.952,66          | 17.856,49         | 148.809,15          | 100.573  |
| 4.3                | Transporte de Brita para Solo-Brita DMT 5,40 km                                    | m³xkm  | 4.072,01   | 3,30                     | 2,91           | 0,39           | 11.849,53           | 1.588,08          | 13.437,61           | 93.589   |
| 4.4                | Base de Brita graduada   | m³     | 1.391,39   | 162,64                   | 143,13         | 19,51          | 199.149,65          | 27.146,01         | 226.295,66          | 96.396   |
| 4.5                | Transporte Brita Graduada - DMT até 30KM   | m³xkm  | 41.741,70  | 3,04                     | 2,68           | 0,36           | 111.867,75          | 15.027,01         | 126.894,76          | 95.875   |
| 4.6                | Transporte Brita Graduada - DMT excedente a 30km - DMT 80,0km                      | m³xkm  | 111.311,20 | 1,20                     | 1,06           | 0,14           | 117.989,87          | 15.583,56         | 133.573,43          | 93.590   |
| 4.7                | Imprimação   | m²     | 6.811,00   | 8,98                     | 6,29           | 2,69           | 42.841,19           | 18.321,59         | 61.162,78           | COMPOSIÇÃO 03  |
| 4.8                | Tratamento Superficial Duplo   | m²     | 6.811,00   | 18,69                    | 13,09          | 5,60           | 89.155,99           | 38.141,60         | 127.297,59          | COMPOSIÇÃO 04  |
| 4.9                | Micro revestimento Asfáltico   | m²     | 6.811,00   | 11,69                    | 8,19           | 3,50           | 55.782,09           | 23.838,50         | 79.620,59           | COMPOSIÇÃO 05  |
| 4.10               | Transporte de Agregado para Tratamento e Micro - DMT até 30km                      | m³xkm  | 5.721,24   | 3,04                     | 2,13           | 0,91           | 12.186,24           | 5.206,32          | 17.392,56           | 95.875   |
| 4.11               | Transporte de Agregado para Tratamento e Micro - DMT excedente a 30km - DMT 80,0km | m³xkm  | 15.256,64  | 1,20                     | 0,84           | 0,36           | 12.815,57           | 5.492,39          | 18.307,96           | 93.590   |
| 4.12               | Transporte Emulsão Asfáltica Refinaria à Obra - DMT até 30km                       | ton/km | 306,50     | 1,77                     | 1,24           | 0,53           | 380,06              | 162,44            | 542,50              | 102.330  |
| 4.13               | Transporte Emulsão Asfáltica Refinaria à Obra - DMT excedente a 30km - DMT 427km   | ton/km | 4.362,45   | 0,70                     | 0,49           | 0,21           | 2.137,60            | 916,11            | 3.053,71            | 102.331  |
| <b>5.0</b>         | <b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>  |        |            |                          |                |                | <b>-</b>            | <b>-</b>          | <b>-</b>            |  |
| 5.1                | Enlevamento de Taludes   | m²     | 2.919,00   | CONTRAPARTIDA PREFEITURA |                |                |                     |                   |                     | 98.504   |
| <b>6.0</b>         | <b>SINALIZAÇÃO</b>   |        |            |                          |                |                | <b>12.446,15</b>    | <b>1.695,31</b>   | <b>14.141,46</b>    |  |
| 6.1                | PLACA TIPO A2a e A2b - ADVERTÊNCIA - COMPLETA COM POSTE METÁLICO 2", L=60cm        | unid   | 3,00       | 516,37                   | 454,41         | 61,96          | 1.363,23            | 185,88            | 1.549,11            | COMPOSIÇÃO 06  |
| 6.2                | PLACA TIPO R19 e R07- REGULAMENTAÇÃO - COMPLETA COM POSTE METÁLICO 2", L=75cm      | unid   | 1,00       | 572,48                   | 503,79         | 68,69          | 503,79              | 68,69             | 572,48              | COMPOSIÇÃO 07  |
| 6.3                | PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO ENTRADA/SÁIDA DE VEÍCULOS (2,00X1,00m)     | m²     | -          | 435,11                   | 382,90         | 52,21          | -                   | -                 | -                   | COMPOSIÇÃO 08  |
| 6.4                | Sinalização horizontal tinta acrílica - Eixo e Bordo                               | m²     | 224,92     | 22,87                    | 20,13          | 2,74           | 4.527,63            | 616,28            | 5.143,91            | SICRO 5213403  |
| 6.5                | Tacha bidirecional   | un     | 182,00     | 37,78                    | 33,25          | 4,53           | 6.051,50            | 824,46            | 6.875,96            | SICRO 5219605  |
| <b>7.0</b>         | <b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>   |        |            |                          |                |                | <b>22.882,95</b>    | <b>3.119,00</b>   | <b>26.001,95</b>    |  |
| 7.1                | ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES                         | H      | 50,00      | 153,74                   | 135,30         | 18,44          | 6.765,00            | 922,00            | 7.687,00            | 90.778   |
| 7.2                | MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES  | H      | 125,00     | 120,35                   | 105,91         | 14,44          | 13.238,75           | 1.805,00          | 15.043,75           | 90.780   |
| 7.3                | AUXILIAR TÉCNICO DE ENGENHARIA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES                         | H      | 80,00      | 40,89                    | 35,99          | 4,90           | 2.879,20            | 392,00            | 3.271,20            | 88.255   |
|                    | BDI ADOTADO = 21,46%   |        |            |                          |                |                |                     |                   |                     |  |
| <b>TOTAL GERAL</b> |  |        |            |                          |                |                | <b>1.107.364,00</b> | <b>212.776,12</b> | <b>1.320.140,12</b> |  |