

Nº do contrato:	
Tomador:	Prefeitura Municipal de Chiapepa
Município:	Chiapepa

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 262/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

Tipo de obra:	Construção de Rodovias e Ferrovias	Obras que se enquadram no tipo escolhido:
Alternativa mais adequada para a Administração Pública:	Onerado	Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e celadas para pedestres, elevados, passarelas e cicloviárias; metrô e VLT.
BDI ABAIXO PODE SER ACEITO	OK	
	21,46%	
OBSERVAÇÕES		
Parâmetro	%	Verificação
<u>Administração Central</u>	<u>4,01%</u>	OK
Min: 3,80% Max: 4,67%		
<u>Seguros e Garantias</u>	<u>0,74%</u>	OK
Min: 0,28% Max: 0,75%		
<u>Riscos</u>	<u>0,97%</u>	OK
Min: 0,97% Máx: 1,74%		
<u>Despesas Financeiras</u>	<u>1,21%</u>	OK
Min: 1,02% Máx: 1,21%		
<u>Lucro</u>	<u>8,69%</u>	OK
Min: 6,64% Máx: 8,69%		
<u>Impostos: PIS</u>	<u>0,65%</u>	OK
<u>Impostos: COFINS</u>	<u>3,00%</u>	OK
<u>Impostos: ISS (inum.)</u>	<u>0,60%</u>	OK
<u>Regime de desoneração</u> (4,5%)	<u>4,50%</u>	OK

Declaramos que será adotado o regime Onerado de tributação da folha de pagamento, para a elaboração do orçamento relativo às obras do presente contrato de repasse, por se tratar da opção mais adequada para a administração pública.

Ivana Finger